



## La distance de sécurité

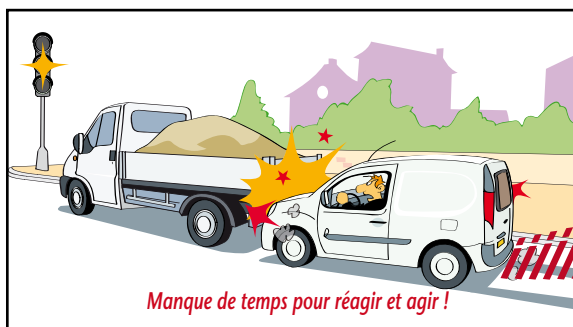
• Sur la route comme en agglomération, on peut souvent observer que les véhicules se suivent de trop près, à une seconde ou moins les uns des autres.

En général, il ne se passe rien et on a l'impression de pouvoir maîtriser son véhicule en toute sécurité.



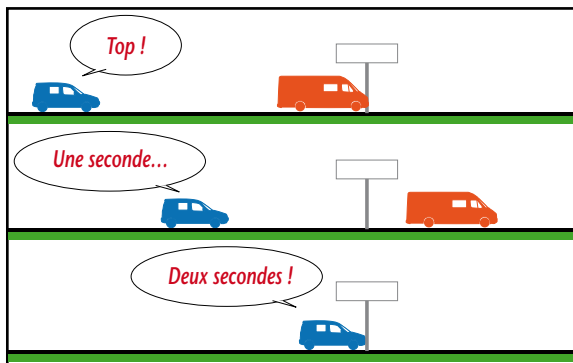
Rouler trop près = DANGER !

Mais en cas d'imprévu, on ne peut quelquefois arrêter son véhicule à temps, par manque de temps suffisant pour réagir. C'est là la cause des accidents en ligne droite.



### • Comment l'évaluer ?

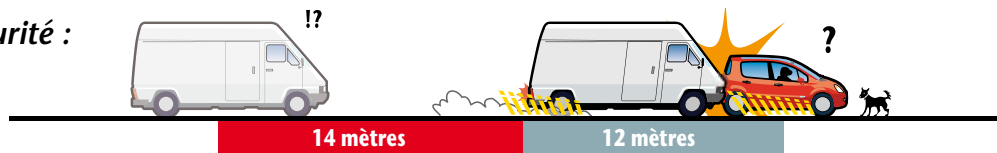
Choisir un repère (arbre, pont, panneau...), et vérifier qu'on passe devant ce repère au moins deux secondes après que le véhicule qui précède y soit lui-même passé.



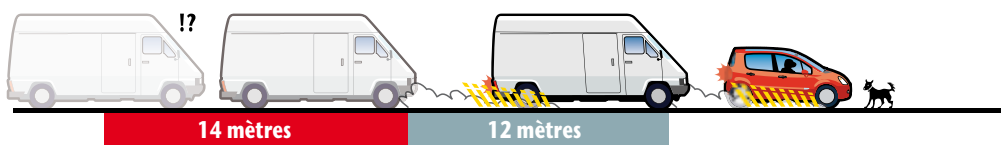
En cas d'imprévu (arrêt soudain du véhicule qui précède), on dispose alors de l'espace nécessaire pour réagir et stopper son véhicule en toute sécurité.

• Respecter une distance de deux secondes au moins, c'est réduire le risque d'un choc avec le véhicule qui précède.

Avec une seconde de sécurité :



Avec deux secondes de sécurité :



• Il est important de contrôler régulièrement le trafic à l'arrière : freiner brutalement risque de provoquer un choc avec le véhicule qui suit. Respecter la distance de sécurité permet aussi de freiner moins brutalement