

IA25026 – Mars 2025

QUELLES SONT LES SPÉCIFICITÉS DU CONTRÔLE TECHNIQUE D'UNE VOITURE DE COLLECTION ?

Une voiture de collection est un véhicule construit ou immatriculé pour la première fois il y a au moins 30 ans, dont le type n'est plus produit et qui n'a subi aucune modification essentielle des caractéristiques techniques de ses composants. Deux cas de figure :

*- **Les voitures de collection mises en circulation avant 1960** sont dispensés de contrôle technique. Pour autant, le propriétaire peut faire procéder à un contrôle volontaire, y compris dans le cadre d'une cession de véhicule.*

*- **Les voitures de collection mises en circulation à partir de 1960** sont soumises au contrôle technique, tous les 5 ans, à l'exception de celles utilisés comme voiture de transport avec chauffeur pour lesquels la durée de validité est de 1 an. Lors de la vente d'un véhicule de collection, le propriétaire doit, comme pour la vente d'un véhicule classique, présenter un contrôle technique réglementaire valide datant de moins de 6 mois.*

Pour qu'un véhicule soit considéré comme un véhicule de collection lors du contrôle technique, le certificat d'immatriculation doit comporter la mention relative à l'usage de « véhicule de collection ».

Depuis la réforme de 2018, les véhicules de collection sont contrôlés comme les véhicules classiques, sauf exception (s'ils sont équipés de roues bois ou d'un freinage à câbles, des méthodes alternatives sont prévues). Il existe toutefois des points de contrôle adaptés aux spécificités de ces véhicules, notamment concernant le freinage et la liaison au sol.

Ainsi, pour les véhicules de collection à l'exception de ceux utilisés comme voiture de transport avec chauffeur, les défaillances suivantes sont « minorées » :

Libellé fonction	Libellé point	Code défaillance	Libellé défaillance	Niveau de la défaillance	Niveau de la défaillance pour les véhicules de collection
Identification du véhicule	NUMÉRO D'IDENTIFICATION , DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE	0.2.1.a.2.	Manquant ou introuvable	Majeure	Mineure 0.2.1.a.4.
Équipements de freinage	ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	1.1.2.c.2.	Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé	Majeure	Mineure 1.1.2.c.4.
Équipements de freinage	DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	1.1.10.c.2.	Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant	Majeure	Non applicable
Équipements de freinage	DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	1.1.10.c.3.	Fixation insuffisante du maître-cylindre	Critique	Majeure 1.1.10.c.5.
Équipements de freinage	TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS	1.1.14.b.2.	Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc.	Majeure	Mineure 1.1.14.b.4
Équipements de freinage	CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS	1.1.16.d.2.	Corrosion excessive	Majeure	Mineure 1.1.16.d.4
Équipements de freinage	CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS	1.1.16.d.2.	Corrosion excessive : risque de fissure	Critique	Majeure 1.1.16.d.5
Essieux, roues, pneus, suspension	JANTE	5.2.2.a.3.	Fêlure ou défaut de soudure	Critique	Majeure 5.2.2.a.5.
Essieux, roues, pneus, suspension	SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE	5.3.5.a.3.	Système inutilisable	Critique	Majeure 5.3.5.a.5.

De plus, les défaillances suivantes ne sont pas applicables aux véhicules de collection :

Libellé fonction	Libellé point	Code défaillance	Libellé défaillance	Niveau de la défaillance
Équipements de freinage	PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS	1.3.1.a.3.	Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues	Critique
Équipements de freinage	PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS	1.3.1.b.3.	Déséquilibre important sur l'essieu directeur	Critique
Équipements de freinage	EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS	1.3.2.a.3.	Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite	Critique
Équipements de freinage	EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT	1.4.2.a.3.	Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	ESSIEUX	5.1.1.b.3.	stabilité perturbée, fonctionnement affecté	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	PORTE-FUSÉES	5.1.2.b.3.	risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	PORTE-FUSÉES	5.1.2.c.3.	risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	ROULEMENTS DE ROUES	5.1.3.a.3.	stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	ROULEMENTS DE ROUES	5.1.3.b.3.	risque de surchauffe ; risque de destruction	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	RESSORTS ET STABILISATEURS	5.3.1.a.3.	jeu visible ; fixations très mal attachées	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	RESSORTS ET STABILISATEURS	5.3.1.b.3.	ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION	5.3.3.b.3.	stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé	Critique
Essieux, roues, pneus, suspension	ROTULES DE SUSPENSION	5.3.4.a.3.	risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée	Critique

Concernant les mesures de freinage (déséquilibre et efficacité du frein de service, du frein de secours et du frein de stationnement) les valeurs considérées comme insuffisantes varient en fonction de la date de première mise en circulation du véhicule.

A l'issue du contrôle technique, aucune vignette n'est apposée sur le pare-brise d'un véhicule de collection.

Nombre de contrôles techniques réalisés en 2023 : 51.831 dont 45.202 contrôles techniques périodiques et 6.629 contre-visites soit un taux de CV de 12,79%
Age moyen : 46,6 ans

Nombre de contrôles techniques réalisés en 2022 : 46.064 dont 40.095 contrôles techniques périodiques et 5.969 contre-visites soit un taux de CV de 12,96%
Age moyen : 46,5 ans

Nombre de contrôles techniques réalisés en 2021 : 41.201 dont 35.807 contrôles techniques périodiques et 5.394 contre-visites soit un taux de CV de 13,09%
Age moyen : 46,2 ans

Nombre de contrôles techniques réalisés en 2020 : 31.605 dont 27.33 contrôles techniques périodiques et 4.274 contre-visites soit un taux de CV de 13,52%
Age moyen : 45,8 ans